

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от «\_\_\_» марта 2026 года

№ \_\_\_\_

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан на 2026-2028 гг.»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан на 2026-2028 гг.».

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://pravo.tatarstan.ru> и на официальном сайте Новошешминского муниципального района на Портале муниципальных образований Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://novosheshminsk.tatarstan.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан Камальтдинова Д.Р.

Руководитель

Р.Р. Фасахов

Утверждена  
постановлением  
Исполнительного комитета  
Новошешминского  
муниципального района  
Республики Татарстан  
от «\_\_\_» марта 2026 года № \_\_\_\_

Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории  
Новошешминского муниципального района Республики Татарстан  
на 2026-2028 гг.»

с. Новошешминск 2026 г.

**Паспорт**  
**муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан в 2026-2028 годы»**

Наименование программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан в 2026-2028 годы
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указ Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан
Основной разработчик Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан, отдел строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан
Цели и задачи Программы	<p>1. <u>Целями Программы являются:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</li> </ul> <p>2. <u>Задачами Программы являются:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока;</li> <li>- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;</li> <li>- снижение тяжести травм в ДТП;</li> <li>- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</li> <li>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.</li> </ul>
Индикаторы и показатели Программы	<p>Важнейшие показатели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП до 3 человек в год;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 30 %;</li> <li>- сокращение количества ДТП с тяжкими травмами на 25 %</li> <li>- доля детей, прошедших обучение ПДД в школах и ДОУ <math>\geq 95</math> % учащихся</li> <li>- среднее время прибытия экстренных служб на место ДТП <math>\leq 8</math> минут</li> <li>- увеличение доли исправных дорожных покрытий (по результатам инспекций) <math>\geq 90</math> % участков в нормативном состоянии.</li> </ul>
Период реализации Программы	2026-2028 годы
Объемы и источники финансирования Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета (финансирование программы носят прогнозный характер и будет корректировано в течение года за счет получения дополнительного дохода).</li> </ul> <p>Средства Республики Татарстан – 750,00 тыс.руб., из них 2026 год - 250 тыс.руб., 2027 год – 250 тыс.руб., 2028 год – 250 тыс.руб.</p>

	Средства муниципального дорожного фонда – 82 300 тыс.руб.: на 2026 год в сумме 26 698,00 тыс. руб., на 2027 год в сумме 27 581,40 тыс. руб. и на 2028 год в сумме 27 999,40 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новошешминском муниципальном районе к 2028 году в 1,43 раза (на 30 %) по сравнению с 2025 годом, когда погибло 5 человек. В результате реализации программы количество погибших в ДТП к 2028 году не должно превышать 3 человек, количество ДТП с пострадавшими должно составлять не более 11 случаев.

## Раздел 1. Содержание проблемы и обоснования необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия явились следствием грубых нарушений ПДД, что повлекло за собой такие тяжкие последствия. К сожалению, водители сами создают себе экстремальные ситуации, что ведет к росту числа ДТП, в том числе с особо тяжкими последствиями, в которых гибнут и получают травмы участники дорожного движения. Неизменными причинами остаются, по-прежнему, управление транспортным средством лицами, не имеющими водительского удостоверения, несоблюдения скоростного режима, переход проезжей части в неустановленном месте, выезд на полосу встречного движения, несоблюдения интервала.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения;
- недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества;
- недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства;

- средств организации дорожного движения современным требованиям не отвечают современным требованиям.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на территориальных дорогах района.

В зимний период времени одним из важнейших факторов, серьезно влияющих на безопасность дорожного движения является состояние улично-дорожной сети.

Статистика ДТП показывает, что около 50% происшествий происходят по причине ненадлежащего содержания проезжей части. Снижается пропускная способность улиц и дорог, что приводит к возникновению аварийных ситуаций, необоснованным задержкам пассажирских и грузовых перевозок.

Как показывает анализ, одну третью часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых люди погибли или получили телесные повреждения, составляют наезды на пешеходов. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий этого вида совершается в осенне-зимний период. Основная часть наездов на пешеходов совершается на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются, переход проезжей части в неустановленных местах. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы.

Проблемные вопросы в настоящее время:

- планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения;
- организация движения транспортных и пешеходных потоков;
- совершенствование технических средств регулирования дорожного движения;
- реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов;
- техническое состояние автотранспортных средств;
- профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

Применение программного метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин

возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

На дорогах Новошешминского муниципального района Республики Татарстан за 2024 год произошло 12 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 3 человека, было ранено 15 участников дорожно-транспортных происшествий.

По итогам 12 месяцев 2025 года произошло 16 ДТП с пострадавшими, 5 человек погибло, 15 ранено.

## Раздел 2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2028 году в 1,3 раза по сравнению с 2025 годом, когда погибло 5 человек, соответственно к 2028 году мы должны сократить число погибших в ДТП до 3-х человек. Одновременно сократить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Новошешминском муниципальном районе к 2028 году на 30 %. Таким образом, к 2028 году количество ДТП с пострадавшими должно составлять не более 11 случаев.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий программы, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Новошешминского района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

### Раздел 3. Финансовое обеспечение Программы.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств муниципального образования и Республики Татарстан.

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании районного бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей.

### Раздел 4. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, представленных в приложении к программе, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

Приложение  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности дорожного  
движения на территории  
Новошешминского муниципального  
района Республики Татарстан на 2026-2028  
годы»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования (тыс.руб.)	Финансирование		Ответственные за исполнение	Примечание
				За счет средств местного бюджета	За счет средств в внебю джетн ых источн иков		
Задачи:							
1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока							
1.1.	Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2026- 2028	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан	
1.2.	Принять участие в республиканской программе по созданию (модернизации) и оснащению в муниципальных образованиях Республики Татарстан центры видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	2026- 2028	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан	

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении							
2.1.	Введение обязательного обучения навыкам безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях и начальной школе	2026-2028	Без материальных затрат			МУ «Отдел образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.2.	Реализация мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения (создание в школах уголков, стендов безопасности дорожного движения, проведение конкурсов, викторин по Правилам дорожного движения)	2026-2028	Без материальных затрат			МУ «Отдел образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.3.	Создание и обновление «Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения» и детских учреждений	2026-2028	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан, МУ «Отдел образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.4.	Проведение районного конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2026-2028	Без материальных затрат			Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан, МУ «Отдел образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.5.	Организация в школах кружков «Юный инспектор безопасности дорожного движения»	2026-2028	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Новошешминском	

						муниципальном районе Республики Татарстан, МУ «Отдел образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.6.	Проведение районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди муниципальных образовательных учреждений района	2026-2028	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан, МУ «Отдел образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.7.	Проведение мониторинга использования учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений светоотражающих фликеров	2026-2028	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан, МУ «Отдел образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.8.	Распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	2026-2028	Без материальных затрат			МУ «Отдел образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
2.9.	Повышать квалификацию преподавательского состава	2026-2028	Без материальных затрат			МУ «Отдел образования исполнительного комитета	

	образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении					Новошешминского муниципального района Республики Татарстан»	
3. Снижение тяжести травм в ДТП							
3.1	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов за счет средств муниципального дорожного фонда	2026-2028	82 300,00	82 300,00		Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан	
4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения							
4.1.	Нанесение дорожной разметки, и оборудования искусственных неровностей, ямочный ремонт.	2026-2028	750,00	750,00		Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан	
4.2.	Техническое обслуживание линий уличного освещения, щитов учета и распределения электроэнергии по улицам в районе	2026-2028	-	-		Исполнительные комитеты сельских поселений Новошешминского муниципального района Республики Татарстан	
4.3.	Обеспечение регулярного проведения заседаний районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии	2026-2028	Без материальных затрат			Председатель комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан	
4.4.	Размещение в средствах массовой информации рекламы на транспорте и др. информации и социальной рекламы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, формирующей позитивное отношение к проблемам безопасности	2026-2028	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Новошешминском муниципальном районе Республики Татарстан	
5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП							

5.1.	Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	2026-2028	Без материальных затрат			Исполнительный комитет Новошешминского муниципального района Республики Татарстан	
	ИТОГО:		83 050,00	83 050,00			