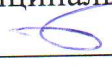


Утверждаю
Руководитель
Исполнительного комитета
Новошешминского
муниципального района

Р.Р. Фасахов
«__» _____ 2014 г.

Протокол № 3

заседания районной комиссии по безопасности дорожного движения
Новошешминского муниципального района

с. Новошешминск

13 июня 2014 г.

Присутствуют:

Председатель комиссии:

Фасахов Р.Р. - Руководитель исполнительного комитета Новошешминского муниципального района.

Члены:

Гумеров М.М - Заместитель руководителя исполнительного комитета Новошешминского муниципального района по инфраструктурному развитию.

Сафиуллин Н.Х - Начальник отделения полиции «Новошешминское» Межмуниципального отдела МВД России «Черемшанский»;

Хайруллин С.Н - начальник ОГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Черемшанский»

Киямов Р.Ф. - начальник управления по делам ГО и ЧС Новошешминского района.

Билалов Р.Н - главный врач ГУАЗ «Новошешминская ЦРБ»

Рахматуллин Р.Ш. - директор ООО «Шешмадорстрой плюс»

Мусин А.В - главный редактор газеты «Шешминская Новь»

Иванов А.В - руководитель исполнительного комитета Новошешминского сельского поселения

Еронтьев А.Л. - начальник отдела образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района.

Гайфутдинов Ф.Г. - начальник отдела строительства, архитектуры и ЖКХ исполнительного комитета Новошешминского муниципального района.

Повестка заседания комиссии:

1. Отчет по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма в Новошешминском муниципальном районе выступает Хайруллин С.Н - начальник ОГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Черемшанский»

2. Анализ по вопросам обеспечения безопасных условий перевозки детей за 2013-2014 учебный год выступает Еронтьев А.Л. - начальник отдела образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района

3. Исполнение мероприятий по программе « Пешеходный переход» в селе Новошешминск выступает Иванов А.В, руководитель исполнительного комитета Новошешминского сельского поселения

Выступил

Хайруллин С.Н - начальник ОГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Черемшанский» с Отчетом по профилактике и предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма в Новошешминском муниципальном районе (Доклад прилагается)

Решили:

Инспекторам ОГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Черемшанский» улучшить работу среди детей и молодежи по профилактике дорожно-транспортного травматизма в школах района, а в летние время на пришкольных лагерях и в районном летнем лагере. Информацию о проводимой работе публиковать в районной газете.

Выступил

Еронтьев А.Л.. – начальник отдела образования исполнительного комитета Новошешминского муниципального района «С Анализом по вопросам обеспечения безопасных условий перевозки детей за 2013-2014 учебный год» (Доклад прилагается)

Решили

Директорам школ усилить контроль за выездом автобусов в рейс, проводить ежедневный медицинский контроль водителей. Решить финансовый вопрос в оплате за систему « ГЛОНАСС» , техническое обслуживание.

Выступил

Иванов А.В, - руководитель исполнительного комитета Новошешминского сельского поселения «Исполнение мероприятий по программе « Пешеходный переход» в селе Новошешминск» (Доклад прилагается)

Решили:

Иванову А.В. - руководителю исполнительного комитета Новошешминского сельского поселения сделать ревизию дорожных знаков на складе и установить их по улицам села Новошешминск. На улицы Ленина, Набережная. до 15 июня 2014г. нанести дорожную разметку «Пешеходный переход» с чередующимися полосами желтого и белого цветов, установить недостающие дорожные знаки.

Рахматуллину Р.Ш - директору ООО «Шешмадорстрой плюс» выполнить ряд мероприятий по установке новых дорожных знаков со светоотражающей пленкой. Отчитаться по освоению средств выделенных на проведение ямочного ремонта улиц с. Новошешминск.

Разное:

1. Рассмотреть вариант установки дорожных знаков «Уступи дорогу» на улице Советская перед перекрестком улиц Майская и Советская для удобства подъема автомашин «Скорая помощь»
2. Изыскать финансовые средства на приобретение видеокамеры для установки на перекрестке улиц Ленина и Заливная.
3. Отчет о проведении заседания районной комиссии по безопасности дорожного движения Новошешминского муниципального района разместить на сайте района.
4. Направить письмо в ГКУ «Главтатдортранс» с просьбой установки светофорного комплекса на перекрестки улиц Ленина, Октябрьская, Объездная, Набережная.

Информация по вопросу перевозки детей школьными автобусами, состояние и подготовка паспортов школьных маршрутов

В настоящее время в Нововешминском районе подвоз обучающихся к месту учёбы и обратно осуществляется на 9 школьных автобусах. 4 марки ПАЗ – 2-2007, 2-2011, 3 ФИАТА – 2010 года и 2 новых автобуса Пежо боксер. Подвоз осуществляется из 11-х населенных пунктов.

Для обеспечения безопасности движения при осуществлении перевозок детей на автобусах проводятся следующие мероприятия:

- автобусы оборудованы в соответствии с требованиями, предъявляемыми к организации перевозки детей (установлены ограничители скорости, ремни безопасности, стеллажи для ранцев, укомплектованы медицинские аптечки, установлена громкая связь);
- издано постановление руководителя исполнительного комитета Нововешминского муниципального района "Об утверждении школьных автобусных маршрутов" № 329 от 12.08.12г.
- на маршруте имеется паспорт движения транспортного средства, утверждённый представителями всех структур, ответственных за обеспечение безопасности движения;
- также во всех образовательных учреждениях имеются паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения, где обозначены наиболее частые пути движения детей от дома к образовательной организации и обратно и расположения парковочных мест. При исследовании маршрутов движения детей особое внимание уделялось опасным зонам, где часто дети пересекают проезжую часть и в непосредственной близости от образовательного учреждения установлены соответствующие технические средства организации дорожного движения: дорожные знаки Осторожно дети, Пешеходный переход, Ограничение скорости, Неровная дорога, разметка Пешеходный переход и неровности, кроме населенных пунктов Зиреклы, Тубылгы Тау, Сл. Волчинская, Чув. Чебоксарка и д. Екатериновка.
- В целях повышения безопасности перевозок учащихся, издан приказ по отделу образования исполнительного комитета Нововешминского муниципального района от 2 апреля 2013 года за №94-1 «Об усилении мер, направленных на соблюдение законодательства по перевозке учащихся школьными автобусами». В соответствии с данным приказом ежеквартально проводится проверка технического состояния автобусов совместно с сотрудниками ОГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Черемшанский». По результатам данных проверок даются предписания об устранении нарушений и замечаний в десятидневный срок: наиболее часто встречающиеся нарушения - это ослабление ремней безопасности и недоступность обратной связи с ЦИТ системы «Глонасс 112».
- все автобусы оборудованы навигационным оборудованием «Глонасс +112» и ГУП «Центр информационных технологий» своевременно предоставляет информацию о доступности школьных автобусов (на данный момент все 9 автобусов доступны) и нарушениях, выявленных при осуществлении контроля за работой транспорта (за 2013-2014 учебный год выявлены 5 нарушений по превышению скоростного режима от 5 до 10 км, все 5 нарушений рассмотрены и руководители привлечены к административной ответственности).
- состояние дорог на маршрутах удовлетворительное. В основном, дороги во всех маршрутах с твердым покрытием. К сожалению, пока нет твердого покрытия на

- маршруте Н.П. Лебедка - Кр.Октябрь 12 км, 700 м в с. Рус.Чебоксарка, а в населенных пунктах Зиреклы (300 м) и Шахмайкино (700 м) идет работа по укладке твердого покрытия.
- Водители автобусов зачислены в штаты школ и штаты водителей укомплектованы в соответствии с требованиями, в обязательном порядке проводится предрейсовое медицинское освидетельствование водителей фельдшерами ФАПов и техническое состояние транспортного средства директорами школ, которые имеют соответствующий документ;
 - на маршруте в автобусах имеются сопровождающие детей, назначенные приказами руководителей образовательных учреждений и списки учащихся по маршрутам. С сопровождающими регулярно проводится инструктаж о соблюдении порядка посадки и высадки детей, о соблюдении правил поведения во время движения транспорта и т.п.
 - автотранспортные средства поставлены на учёт в ГИБДД, маршрут движения автобусов согласован;
 - по маршруту движения автобусов оборудованы автобусные остановки – стандартные павильоны; дети высаживаются на территории школы;
 - установлены на каждом транспортном средстве опознавательные знаки «Дети» в соответствии с действующими стандартами
 - два раза в год (перед началом учебного года и в осенне-зимний период) проводится проверка автобусных маршрутов,
 - принимаются и рассматриваются жалобы и обращения населения по вопросам организации подвоза учащихся.

Ежегодно копии паспортов школьных маршрутов, постановление и приказ о назначении ответственного по Отделу образования передаются в МО и Н РТ и в ГУП «Центр информационных технологий» г.Казань для утверждения маршрутов.

- С водителями заключены договора, где прописаны его обязанности:
- осуществлять движение автобуса со скоростью не более 60 км/час с включением ближнего света фар
 - соблюдать утвержденный график движения на маршруте
 - производить посадку и высадку учащихся в местах, специально отведенных для этого
 - не превышать вместимость транспортного средства
 - трогаться только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями
 - не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения
 - поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства
 - иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, налоговых служб, транспортной инспекции, уполномоченных работников органов местного самоуправления либо уполномоченных ими органов
 - проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр